

سیستم شارژ

۵۸۷	 کار بر روی خودرو	۵۸۳	 اطلاعات عمومی
۵۸۷	 باتری	۵۸۳	 توضیحات
۵۸۷	 پیاده و سوار کردن	۵۸۴	 عملکرد دینام
۵۸۸	 دینام	۵۸۴	 مشخصات
۵۸۸	 پیاده و سوار کردن	۵۸۴	 ابزار مخصوص
۵۸۹	 بازدید دینام	۵۸۵	 مدار برقی
		۵۸۶	 عیب یابی
		۵۸۶	 صدای غیرعادی دینام

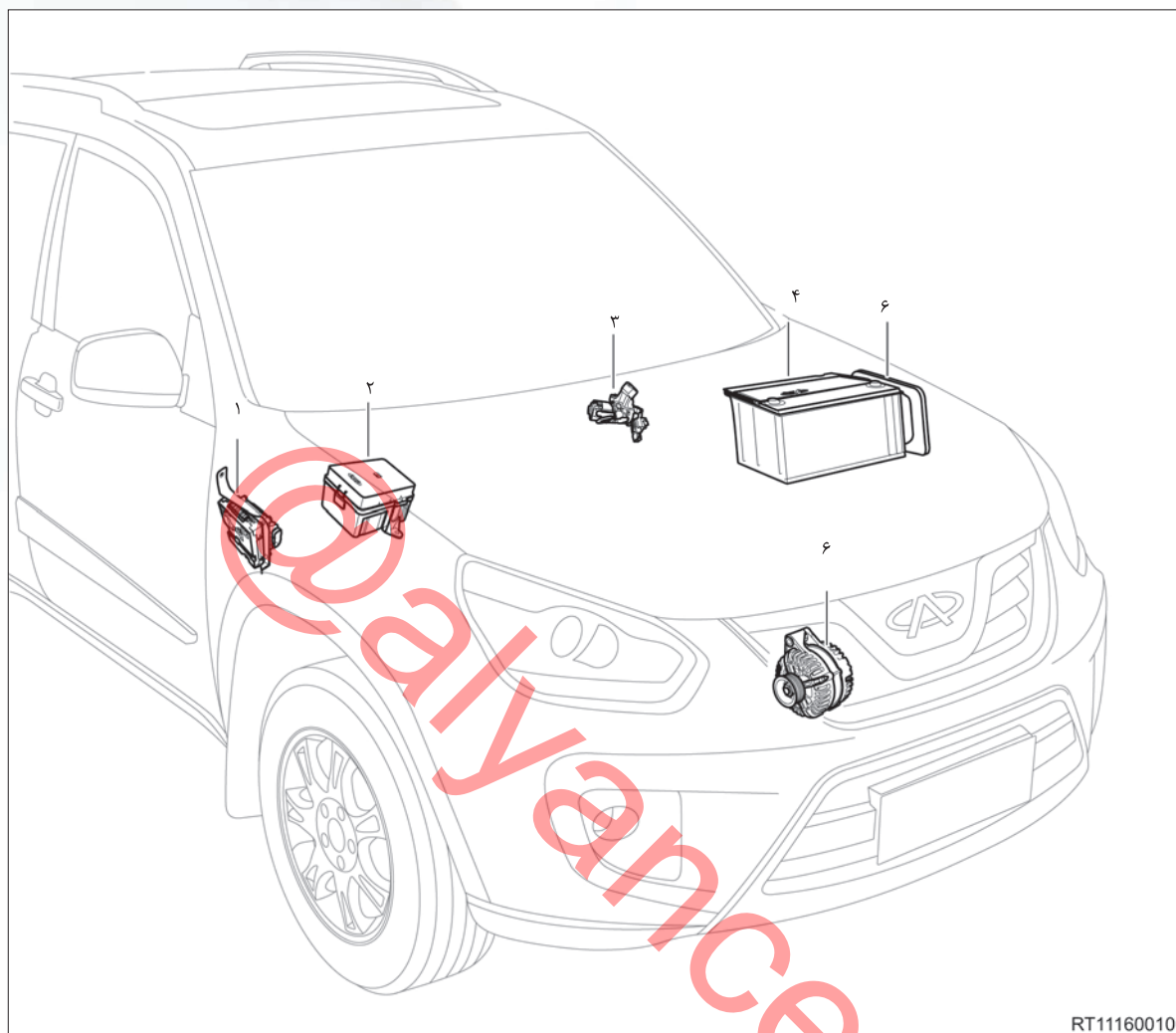
@alyance,

@alyance,



اطلاعات عمومی

توضیحات



RT11160010

۱	مدول کنترل موتور (ECM)	۲	جعبه فیوز
۳	مغزی سویچ	۴	باتری
۵	دینام	۶	مدول کنترل موتور (موتور ۸/۱ لیتری)

دینام عضو اصلی سیستم شارژ می باشد. دینام دستگاهی است که انرژی مکانیکی را به انرژی الکتریکی تبدیل می کند و به عنوان منبع اصلی برق خودرو کار می کند. دینام توسط موتور و به وسیله تسمه چرخش می کند. چنانچه بنا به هر علتی دینام خراب شود، باید مجموعه کامل آن تعویض شود. دینام و برق مستقیم (DC) تولید می کند.

عملکرد دینام

در نتیجه چرخش روتور دینام، در داخل آن میدان مغناطیسی تولید می‌شود و با قطع شدن خطوط میدان مغناطیسی توسط سیم‌پیچ دینام، جریان تولید می‌شود.

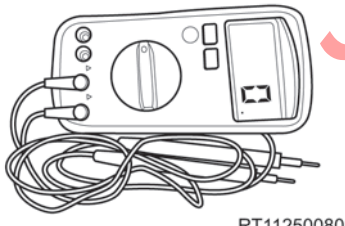
اتصالات "Y" شکل سیم‌پیچ دینام، جریان متناوب را به دیودهای سه فاز یکسوکننده دینام ارسال می‌کند. از دیودها، برق مستقیم (DC) به سیستم برقی خودرو و باتری منتقل می‌شود.

مشخصات

گشتاور مجاز

نام قطعه	گشتاور (N.m)
پیچ اتصال دینام	۲۰+۵
پیچ اتصال پایه دینام	۴۰+۵

ابزار مخصوص

 RT11250080	مولتی متر دیجیتال
---	-------------------

سیستم شارژ



عیب یابی

صدای غیرعادی دینام

صدای غیرعادی تولید شده در دینام ممکن است بنا به یکی از علل زیر باشد:

- سیم پیچ (استاتور) معیوب
- پیچ های اتصال شل شده
- تسمه دینام متفرقه، فرسوده، آسیب دیده و یا تنظیم نشده
- بلبرینگ دینام شل شده یا فرسوده
- شفت روتور تاب دار و خم شده
- پولی دینام تاب دار
- یک سوکننده معیوب

@alyance

تعمیرات روی خودرو

باتری

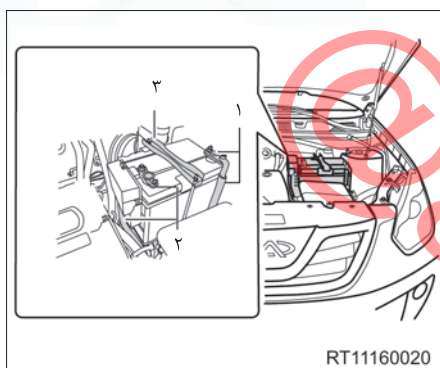
پیاده و سوار کردن

۱. کلیه تجهیزات برقی و موتور را خاموش کنید.
۲. سرباطری منفی (۱) را از روی باتری بردارید.

توجه

- مراقب باشید تا ابزار فلزی باعث تماس و اتصالی دو قطب باتری با هم دیگر نشوند. هم چنین از برخورد و تماس کابل مثبت باتری با بدنه جلوگیری کنید.

۳. کابل مثبت (+) باتری (۲) را باز کنید.



۴. بست باتری (۳) را باز کرده و سپس باتری را بردارید.

مراحل نصب مجدد باتری، برعکس مراحل باز کردن می باشد.

توجه

- باتری نو باید دارای مشخصات یکسان با باتری تعویض شده باشد.
- باتری دارای اسید سولفوریک و سرب می باشد و نباید به صورت سرباز و بی حفاظ نگهداری شود. آن را به مراکز بازیافت مجاز تحویل دهید.

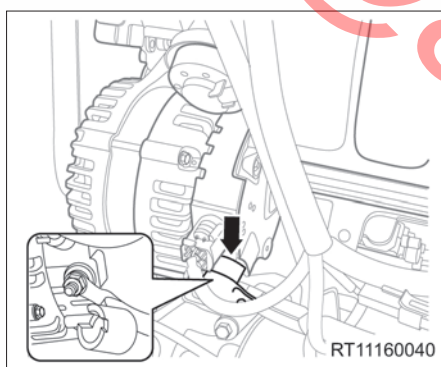
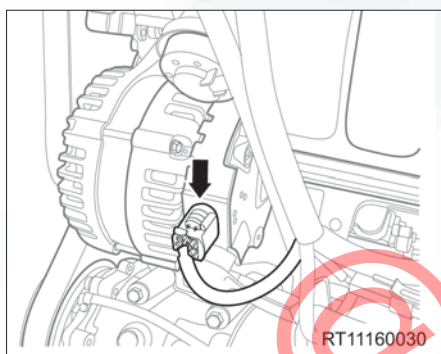
هشدار

- اسید باتری دارای خاصیت خوردگی می باشد، بنابراین همیشه از دستکش و عینک ایمنی استفاده نمایید.
- لباس ها و پوست خود را از تماس با اسید و یا سرب دور نگه دارید.
- در صورت پاشش اسید روی لباس یا پوست، ابتدا سریعاً اسید را خشک کنید و سپس با آبی که قلیایی است (مانند آب و صابون) اسید را از نظر شیمیایی، خنثی کنید، سپس مجدداً با آب بشوید.

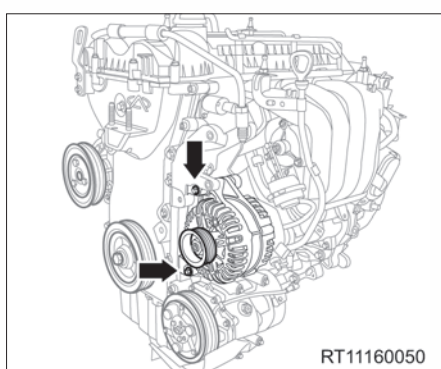
دینام

پیاده و سوار کردن

۱. کلیه تجهیزات برقی و موتور را خاموش کنید.
۲. کابل منفی باتری را باز کنید.
۳. خودرو را توسط جک بالا ببرید.
۴. تسمه دینام را باز کنید.
۵. پمپ هیدرولیک فرمان را باز کنید.
۶. کانکتور دینام را باز کنید.



۷. کاور روی ترمینال دینام را بردارید، سپس مهره‌ی اتصال ترمینال را باز کنید و دسته سیم دینام را جدا کنید.



۸. ۲ عدد پیچ اتصال دینام را باز کنید.
گشتاور مجاز ۲۰+۵ N.m

۹. دینام را از روی پایه آن بردارید.
ترتیب مراحل نصب دینام، عکس ترتیب مراحل باز کردن می‌باشد.

بازدید دینام

۱. موتور را روشن کنید.

 توجه

• اگر چراغ اخطار باتری روشن شود، سیستم شارژ احتمالا با مشکل برخورد کرده است.

۲. ضمن روشن بودن موتور، ولتاژ خروجی دینام را توسط مولتی متر اندازه بگیرید و یادداشت کنید.

۳. اگر ولتاژ به دست آمده $14.1V - 14.7V$ باشد، دینام سالم است.

@alyance

@alyance,

